

Palletstelling krijgt nieuw keurmerk

DOOR HERES STAD

APELDOORN – Met een nieuw keurmerk voor palletstellingen wil TNO beter aansluiten op de voorschriften in onder andere het Bouwbesluit, zoals dat dit jaar van kracht is geworden. Het TNO keurmerk helpt gemeentelijke diensten om sneller vergunningen te kunnen verlenen.

Het nieuwe keurmerk voor palletstellingen komt als vervanger van het bekende GSF-keurmerk zoals dat tot nu toe door stellingleveranciers, verenigd in de VSL werd gevoerd. Vervanging is nodig, omdat het Bouwbesluit de eis stelt dat magazijnstellingen boven 8,5 meter hoog - of die voorzien zijn van een etagevloer - 'licht vergunningplichtig' zijn.

Vorig jaar is in Europa, na jarenlange discussie, een normcommissie ingesteld, die zich bezig houdt met magazijnstellingen. Vanuit Nederland is Kees Tilburgs, werkzaam bij Nedcon en lid van de Nederlandse normcommissie, daar nauw bij betrokken geweest. "We hebben al een gemeenschappelijk document

als richtlijn voor het berekenen van palletstellingen, de FEM 10.2.02. De nieuwe normcommissie neemt dat als uitgangspunt. TNO gaat op het punt van veiligheid, gelet ook op het Bouwbesluit, daar nog wat boven zitten."

Verklaring opstellen

Tegelijk met het nieuwe TNO keurmerk verschijnt er een nieuwe praktijkrichtlijn van het NEN (Nederlands Normalisatie-Instituut). Dit document, aangevuld met eisen in het Bouwbesluit, vormt de basis van het keurmerk. Tilburgs: "Van belang is dat er tool komt voor Bouw- en Woningtoezicht, die kan helpen bij het beoordelen van een vergunningaanvraag. Gebruikers kunnen met het keurmerk

aantonen, dat hun palletstelling aan alle relevante regelgeving voldoet."

TNO verleent het keurmerk aan constructies op papier, het constructief ontwerp dus. Alle sterkteberekeningen worden volgens een vast protocol gecheckt. Daarnaast wil TNO dat leveranciers afspraken maken met hun opdrachtgevers over het gebruik na oplevering. Hiervoor is een 'verklaring van toegestaan gebruik' opgesteld, waarin beide partijen de magazijnomstandigheden vastleggen. Voorbeeld daarvan is het maximale palletgewicht, afmetingen van zowel lading als opslaglocatie, gangpadbreedtes, omslagnelheden en draaicirkel van de heftruck. Ook de wijze van omgaan met aanrijshades moet worden vermeld.

"Een goed ontwerp sluit niet alle risico's uit", zegt Tilburgs. "Gebruikers moeten zelf goed beseffen wat kan en wat niet. Daarom is die verklaring van belang. Arbodiensten en de Arbeidsinspectie hebben hiermee een instrument om na te gaan of er veilig wordt gewerkt in magazijnen."

Op de Logistica

Het nieuwe TNO keurmerk wordt officieel ten doop gehouden op de komende Logistica door de stellingleveranciers Hovuma en Nedcon. TNO Certification in Apeldoorn is de onafhankelijke partij, die de keurmerken verstrekt op afzonderlijke projecten. Daarbij wordt TNO Bouw ingeschakeld als organisatie, die het berekende ontwerp inhoudelijk controleert.

Actros is Truck-of-the-year

AMSTERDAM - De Mercedes-Benz Actros heeft de truck of the year 2004 award gewonnen. De Van-of-the-year 2004 werd de Volkswagen Transporter, ook wel bekend als de T5.

De Actros van Mercedes had de nominatie vooral te danken aan de sterk verbeterde cabine. Ook is de Actros de eerste truck die standaard geleverd wordt met een door TNO gecertificeerde stoel.

Verder werden het hele interieur, de dashboard layout, de bedden en de opbergruimtes nieuw ontworpen. Daarbij is meer dan voorheen in de ontwikkelingsfase een oor te luister gelegd bij de on-

dernemers en de truckers zelf.

De Volkswagen Transporter torende in de Van-of-the-year verkiezing boven zijn concurrenten uit. De aanvankelijk genomineerde Mercedes-Benz Vito kon niet meedingen naar de award omdat het model niet op tijd productierijp was.



Dr. Klaus Mayer (l) en dr. Eckard Cordes

Eigen feestje

Binnen een maand vinden BedrijfsautoRAI en Logistica plaats. Nergens worden allerlei deelbelangen in de logistieke wereld beter zichtbaar. De door iedereen beleiden ketenlogistieke samenwerking lijkt verder weg dan



Heres Stad

en een innovatie-award voor warehouse concepten.

Maar de echte innovaties - zonder afbreuk te doen aan de getoonde slimme oplossingen - komen uit intelligente samenwerkingsvormen, daar waar material handling en fysieke distributie hand in hand gaan.

Iedereen heeft recht op zijn eigen feestje. De doelgroepen zijn anders en bij overlap heeft de beursbezoeker een ander doel voor ogen. Toch zou de geloofwaardigheid van het verhaal over ketensamenwerking groeien, als de verschillende belangenorganisaties op zoek gaan naar gemeenschappelijke promotie van het logistieke vakgebied. Dat verhaal wordt dan misschien ook gehoord in de 'boardroom' en door de politiek.

Wellicht lukt dat voor 2009. Dat is, volgens de huidige planning, het jaar waarin de BedrijfsautoRAI en de Logistica weer in dezelfde periode vallen.

oort. "Een vakbeurs is het feestje van de branche", zegt Anton van Loon, directeur van de Stichting Logistica, terecht. Maar de transportwereld heeft zijn feestje in Amsterdam met de Truck-of-the-year en een innovatie-award voor carrosseriebouwers. De interne logistiek heeft in Utrecht een heftruckkampioenschap

Venray betaalt les werkzoekenden



VENRAY - EVO Opleidingscentrum in Venlo leidt twaalf werklozen uit de gemeente Venray op. Zij zijn geselecteerd voor de vakopleidingen heftruck- en reachtruckchauffeur en magazijnmedewerker. De gemeente Venray betaalt de kosten. Het initiatief komt van de gemeente zelf. Vanaf 1 januari 2004 zijn gemeenten meer dan nu verantwoordelijk voor de reïntegratie van langdurig werklozen. Omdat de vraag naar magazijnpersoneel in de regio groot is, besloot Venray om te kiezen voor een logistiek opleidingstraject. Als de twaalf de opleiding succesvol afronden, krijgen ze gegarandeerd een halfjaar- of een jaarcontract bij één van de deelnemende bedrijven, waaronder Flextronics, Geodis Vitesse, ND Logistics en Schneider Electric.

TMS voor Volvo

Volvo Logistics heeft het TMS-systeem GC3 van G-Log aangeschaft. De software dient als basis voor het nieuwe logistieke systeem waarmee de autofabrikant klanten, leveranciers en transportpartners via internet van informatie wil voorzien. Het project bestaat uit drie fases, waarvan de eerste in het voorjaar van 2004 moet zijn afgerond.

Manugistics in RFID

Manugistics heeft zijn software geschikt gemaakt voor het gebruik van RFID-technologie. De supply chain software van Manugistics haalt

voortdurend informatie uit RFID- en andere IT-systemen om een real time overzicht van voorraden, orders en zendingen te geven. Ook helpt de software bij het zoeken naar oplossingen in geval van onverwachte gebeurtenissen.

Dashboard vol informatie

Adviesbureau Addition heeft voor transporteurs en logistiek dienstverleners een management informatie systeem ontwikkeld. Het bestaat uit een 'dashboard' waarmee bijvoorbeeld binnenkomende opdrachten, kosten, bezettingsgraad, schades en ziekteverzuim in de gaten kunnen worden gehouden.

SAP in douane

Bedrijven die IT-ondersteuning zoeken voor import en export van goederen, kunnen nu ook bij SAP aankloppen. De Duitse softwareleverancier heeft een systeem ontwikkeld, SAP Customs Management. Het kan ook overweg met NCTS, het aangiftesysteem van de Europese douanebureaus.

Logistica: Meeste interesse voor mobiel transport

UTRECHT - Bijna de helft van de Logistica-bezoekers is geïnteresseerd in hef- en magazijntrucks. Dat blijkt uit een analyse van de bezoekers die zich gratis via de site van de Logistica hebben aangemeld. Van de ruim 21.682 bezoekers die zich op 30 oktober hadden aangemeld, heeft 48 procent mobiel transportmaterieel aangekruist als interessegebied. De Jaarbeurs had veel belangstelling voor logistieke software voorspeld. Volgens eigen onderzoek zou 87 procent van de bezoekers hierin geïnteresseerd zijn.

WMS staat echter pas op plaats drie van de interessegebieden met 29 procent, kort achter geïntegreerd transport + opslag (30 procent) en net voor autoID (29) en verpakkingsmachines en -systemen (28). Het laagst scorende ERP-leveranciers (14), logistiek adviesbureaus (13) en e-fulfilmentspecialisten (12).

De meeste bezoekers komen uit de logistieke dienstverlening (28 procent). De groothandel (21) en de voedings- en genotmiddelenindustrie (13) zijn een goede

tweede en derde. Van de bezoekers heeft slechts 14 procent geen stem in een eventuele investeringsbeslissing.

Wat heeft uw interesse? Discussieer mee via tabblad Supply Chain op:

Logistiek.nl
de logistieke portal van Nederland

Minder bezoek BedrijfsautoRAI

AMSTERDAM - De BedrijfsautoRAI 2003 heeft zo'n 70.000 bezoekers minder getrokken dan in februari 2000. Het totaal was nu 140.794. De organisatie zegt tevreden te zijn met het 'zakelijke resultaat' vanwege het aantal orders dat zowel de truckfabrikanten als de trailerbouwers binnenhaalden.

Dat er minder bezoekers kwamen, was ingecalculeerd. Als belangrijkste reden geeft de organisatie op dat veel mensen moesten wennen aan de nieuwe data van de beurs. Een andere belangrijke reden is dat door truckimporteurs veel minder gratis invitaties zijn verstuurd naar truckchauffeurs dan eerdere jaren.

Terminal voor Koopman

Koopman Transport uit Noordhorn gaat de komende drie jaar de Nissan-terminal in Amsterdam exploiteren. Het Japanse automerk wilde zelf van de terminal af. Koopman heeft een grote naam in de automotive. Het bedrijf werkt voor twintig automerken.

T&B in Duitsland

Tibbett & Britten nam het Duitse Vfw AG, dat actief is in de retourlogistiek, over. De transactie omvat vestigingen in Bensheim, Keulen en Meine. Vfw zette vorig jaar dertig miljoen euro om.

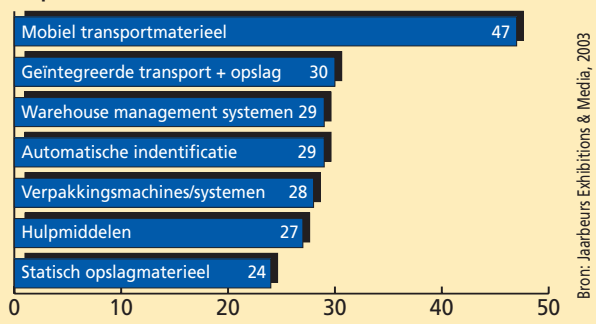
Kühne & Nagel actief

Kühne & Nagel boekte het eerste driekwart jaar een nettogewinst van 75 miljoen euro. Dit is 32,2 procent meer dan in dezelfde periode vorig jaar. De export uit de regio Azië/Stille Oceaan was belangrijk. De trans-Atlantic is een groeiemarkt.

DPD oostwaarts

Deutscher Paket Dienst (DPD) en het Oostenrijkse Lagermax bundelen hun krachten in Hongarije. Beide waren daar al actief. Eerder breidde DPD het netwerk uit in de Baltische landen, Tsjechië en Slovenië en verwierf het de helft van de aandelen in het Poolse Masterlink Express.

Waar gaat op de Logistica uw interesse naaruit? (in procenten)



Failliet Nimar maakt doorstart

DONGEN - Magazijninrichter Nimar is onlangs failliet verklaard, maar maakt een doorstart in afgeslankte vorm onder de naam Nimar magazijninrichting.

Net als Redirack, Nedcon en Kader heeft ook Nimar te lijden onder een krimpende orderportefeuille. Volgens Bob Prickaert, directeur Nimar, is er de afgelopen jaren te veel geïnvesteerd in verwachte groei, die zich niet heeft voorgedaan. "De stagnerende om-

zet weegt niet op tegen de gemaakte kosten. De personeelconsequenties op de verkoopondersteunende afdeling blijven met een inkrimping van zes naar vier mensen redelijk beperkt. De grootste reorganisatie betreft de eigen productieafdeling van de stellingonderdelen. Deze wordt als geheel afgestoten en uitbesteed aan PC Las in Raamsdonksveer. Vijf van de vijftien productiemensen hebben daar inmiddels emplooi gevonden."

Totaaloplossingen voor iedere gewenste hoogte.

Service & Parts Trucks & Magazijninrichting M-Occasions Verhuur Leasing Advies

www.motrac.nl

motrac
The logistic solution